

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 16 апреля 2013 года № 194

с. Питерка

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Питерском муниципальном районе на 2013-2016 годы»

На основании Устава Питерского муниципального района, в целях снижения уровня аварийности на дорожно-уличной сети

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Питерском муниципальном районе на 2013-2016 годы» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на официальном сайте: <http://piterka.sarmo.ru/>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района Рябова А.А.

Глава администрации

муниципального района В.Н. Дерябин

Приложение к постановлению администрации муниципального района от 16 апреля 2013 года № 194

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПИТЕРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2013-2016 ГОДЫ»**

**2013 год**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПИТЕРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2013-2016 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | - Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Питерском муниципальном районе на 2013-2016 годы» (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы** | - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», ЗСО № 77-П от 20 февраля 2013 года «О долгосрочной областной целевой программе» «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области на 2013-2016 годы», |
| **Заказчик Программы** | - Администрация Питерского муниципального района |
| **Основные разработчики Программы** | - Администрация Питерского муниципального района |
| **Цель и задачи**  **Программы, оценочные**  **показатели** | - целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, до десяти процентов к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2012 года.  Задачами Программы являются:  - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;  - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;  - снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий |
| **Сроки реализации**  **Программы** | - 2013-2016 годы |
| **Исполнители основных**  **мероприятий Программы** | - комиссия по безопасности дорожного движения администрации Питерского муниципального района, органы местного самоуправления Питерского района (по согласованию), ОГИБДД МОМВД России «Новоузенский» (по согласованию), управление образования администрации Питерского муниципального района |
| **Объем и источники финансирования Программы** | - общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 44,266 млн. рублей (прогнозно),  в том числе:  - из областного бюджета – 43,995 млн. рублей (прогнозно);  - из местного бюджета – 0,149 млн. рублей (прогнозно);  - из внебюджетных источников – 0,122 млн. рублей (прогнозно) |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | - сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 6 человек к концу 2016 года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода |
| **Система организации контроля за исполнением Программы** | - контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляется: комиссией при администрации Питерского муниципального района по обеспечению безопасности дорожного движения |

**1.Цель и задачи Программы**

Целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, до десяти процентов к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2012 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

- снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

**2. Ресурсное обеспечение Программы**

В рамках реализации ЗСО № 77-П от 20 февраля 2013 года «О долгосрочной областной целевой программе» «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области на 2013-2016 годы» предусматривается финансирование региональных целевых программ на принципах совместного финансирования.

В рамках настоящей Программы предусматривается финансирование отдельных программных мероприятий, реализуемых на территории муниципальных образований района на принципах софинансирования из федерального , областного и местных бюджетов.

Администрация муниципального района в лице заказчика Программы заключает соглашение (договор) с Правительством области на срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств областного бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников с ежегодным уточнением объемов инвестиций и пообъектного перечня в рамках соответствующих бюджетов на финансовый год.

Исходя из минимальной потребности структур и организаций, участвующих в обеспечении повышения безопасности дорожного движения, предполагаемое общее финансирование программных мероприятий составит 44,266 млн. рублей (прогнозно), в том числе на 2013 год 6,749 млн. рублей, на 2014 год 10,275 млн. рублей, на 2015 год 12,121 млн. рублей, на 2016 год 15,121 млн. рублей.

**3.Организация управления реализацией Программы**

**и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик Программы – администрация муниципального района.

Заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется комиссией при администрации муниципального района по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заказчик Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию средств областного бюджета, федерального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников, подготавливает и предоставляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

Комиссия при администрации муниципального района по обеспечению безопасности дорожного движения ежегодно рассматривает вопрос о ходе выполнения Программы.

**4.Оценка эффективности социально-экономических**

**последствий реализации Программы**

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до десяти процентов к концу 2016 года по сравнению с аналогичным (базовыми) показателями 2012 года. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в будущем.

**1. Система (перечень) программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения (годы) | Объем финансового обеспечения (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | | | | | | Ответственные за исполнение | Ожидаемые результаты |
| федерального бюджета (прогноз-но) | | област-ного бюдже-та | местных бюджетов (прогноз-но) | | внебюджетных средств (прог-нозно) |
| **1. Повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах** | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Проведение районного конкурса юных инспекторов дорожного движения "Безопасное колесо" | 2013 | 5,0 |  | |  |  | | 5,0 | Администрация муниципального района, Управление образования ОГИБДД МОМВД России «Новоузенский» (по согласованию) | ежегодное участие в конкурсе не менее 10 участников по всему Питерскому району с награждением победителей. Предупреждение опасного поведения и формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дорогах |
| 2014 | 5,0 |  | |  |  | | 5,0 |
| 2015 | 6,0 |  | |  |  | | 6,0 |
| 2016 | 6,0 |  | |  |  | | 6,0 |
| 2013-2016 | 22,0 |  | |  |  | |  |
|  | Итого по разделу | 2013-2016 | 22,0 |  | |  |  | | 22,0 |  |  |
| **2. Сокращение возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора"** | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Приобретение работающих в автоматическом режиме специальных средств (комплексов), имеющих функции фотовидеосъемки, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудования | 2013 |  |  | |  |  | |  | Администрация муниципального района | предупреждение опасного поведения водителей, повышение правосознания участников дорожного движения |
| 2014 |  |  | | 100,0 |  | |  |
| 2015 |  |  | | 50,0 |  | |  |
| 2016 |  |  | | 50,0 |  | |  |
| 2013-2016 | 200,0 |  | | 200,0 |  | |  |
|  | Итого по разделу: | 2013-2016 | 200,0 |  | | 200,0 |  | |  |  |  |
| **3. Сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам несовершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Реконструкция автомобильных дорог муниципального значения | 2013 | 6709,0 |  | | 6695,0 | | 14,0 |  | Администрация муниципального района | улучшение качества дорожного покрытия как одного из факторов, влияющего на количество ДТП |
| 2014 | 10020,0 |  | | 10000,0 | | 20,0 |  |
| 2015 | 12020,0 |  | | 12000,0 | | 20,0 |  |
| 2016 | 15020,0 |  | | 15000,0 | | 20,0 |  |
| 2013-2016 | 43769,0 |  | | 43695,0 | | 74,0 |  |
| 3.2 | Установка искусственных неровностей в муниципальных образованиях района ("лежачие полицейские") | 2013 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 | Администрация муниципального района | снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП |
| 2014 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2015 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2016 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2013-2016 | 20,0 |  | |  | |  | 20,0 |
| 3.3 | Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах муниципального значения | 2013 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 | Администрация муниципального района | сокращение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| 2014 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2015 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2016 | 5,0 |  | |  | |  | 5,0 |
| 2013-2016 | 20,0 |  | |  | |  | 20,0 |
| 3.4 | Оборудование улично-дорожной сети населенных пунктов муниципальных образований района пешеходными ограничениями | 2013 | 5,0 |  | |  | | 5,0 |  | Администрация муниципального района | сокращение количества ДТП по причине "человеческого фактора" |
| 2014 | 5,0 |  | |  | | 5,0 |  |
| 2015 | 5,0 |  | |  | | 5,0 |  |
| 2016 | 5,0 |  | |  | | 5,0 |  |
| 2013-2016 | 20,0 |  | |  | | 20,0 |  |
| 3.5. | Реконструкция уличного освещения в муниципальных образованиях района | 2013 | 10,0 |  | |  | | 10,0 |  | органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов в темное время суток |
| 2014 | 10,0 |  | |  | | 10,0 |  |
| 2015 | 10,0 |  | |  | | 10,0 |  |
| 2016 | 10,0 |  | |  | | 10,0 |  |
| 2013-2016 | 40,0 |  | |  | | 40,0 |  |
| 3.6. | Развитие системы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах муниципального значения | 2013 | 10,0 |  | |  | |  | 10,0 | органы местного самоуправления (по согласованию) | оптимизация маршрутов движения, снижение риска возникновения ДТП, исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения, а также выхода пешеходов на проезжую часть дорог |
| 2014 | 10,0 |  | |  | |  | 10,0 |
| 2015 | 20,0 |  | |  | |  | 20,0 |
| 2016 | 20,0 |  | |  | |  | 20,0 |
| 2013-2016 | 60,0 |  | |  | |  | 60,0 |
| Итого по разделу: | | 2013-2016 | 43929,0 |  | | 43695,0 | | 134,0 | 100,0 |  |  |
| Итого по разделу по годам: | | 2013 | 6744,0 |  | | 6695,0 | | 29,0 | 20,0 |  |  |
| 2014 | 10055,0 |  | | 10000,0 | | 35,0 | 20,0 |
| 2015 | 12065,0 |  | | 12000,0 | | 35,0 | 30,0 |
| 2016 | 15065,0 |  | | 15000,0 | | 35,0 | 30,0 |
| **4. Снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП** | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Обучение работников противопожарной службы района, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте, правилам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2014 | 115,0 | |  | 100,0 | | 15,0 |  | Администрация муниципального района, управление обеспечения безопасности жизнедеятельности населения Правительства области (по согласованию), областное государственное учреждение "Противопожарная служба Саратовской области" (по согласованию) | повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Итого по разделу: | | 2014 | 115,0 | |  | 100,0 | | 15,0 |  |  | |
| Итого по Программе: | | 2013-2016 | 44266,0 | |  | 43995,0 | | 149,0 | 122,0 |  | |

**Объем финансирования районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Питерском муниципальном районе" на 2013-2016 годы по направлениям и в разрезе по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование направления (задачи) | Срок исполнения (годы) | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | В том числе за счет средств | | | |
| федерального бюджета (прогнозно) | областного бюджета | местных бюджетов (прогнозно) | внебюджетных средств (прогнозно) |
| 1. Повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах | 2013 | 5,0 |  |  |  | 5,0 |
| 2014 | 5,0 |  |  |  | 5,0 |
| 2015 | 6,0 |  |  |  | 6,0 |
| 2016 | 6,0 |  |  |  | 6,0 |
| Всего | 22,0 |  |  |  |  |
| 2. Сокращение возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора" | 2013 |  |  |  |  |  |
| 2014 | 100,0 |  | 100,0 |  |  |
| 2015 | 50,0 |  | 50,0 |  |  |
| 2016 | 50,0 |  | 50,0 |  |  |
| Всего | 200,0 |  | 200,0 |  |  |
| 3. Сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам несовершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения | 2013 | 6744,0 |  | 6695,0 | 29,0 | 20,0 |
| 2014 | 10055,0 |  | 10000,0 | 35,0 | 20,0 |
| 2015 | 12065,0 |  | 12000,0 | 35,0 | 30,0 |
| 2016 | 15065,0 |  | 15000,0 | 35,0 | 30,0 |
| всего | 43929,0 |  | 43695,0 | 134,0 | 100,0 |
| 4. Снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП | 2013 |  |  |  |  |  |
| 2014 | 115,0 |  | 100,0 | 15,0 |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |
| Всего | 115,0 |  | 100,0 | 15,0 |  |
| Итого по годам: | 2013 | 6749,0 |  | 6695,0 | 29,0 | 25,0 |
| 2014 | 10275,0 |  | 10100,0 | 40,0 | 25,0 |
| 2015 | 12121,0 |  | 12050,0 | 35,0 | 36,0 |
| 2016 | 15121,0 |  | 15050,0 | 35,0 | 36,0 |
| Всего: |  | 44266,0 |  | 43995,0 | 149,0 | 122,0 |

ВЕРНО: управляющий делами администрации

муниципального района Н.А. Салацкая