Проект

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 года №

с. Питерка

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образовании Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года»

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области от 22 декабря 2021 года №11-1 «О бюджете Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», руководствуясь Уставом Питерского муниципального района, , в целях снижения уровня аварийности на дорожно-уличной сети на территории Питерского муниципального образования, администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образовании Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Питерского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://питерка.рф>/.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района.

Глава муниципального района А.А.Рябов

Приложение к постановлению администрации муниципального района от 2021 года №

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образовании Питерского муниципального района Саратовской области**

 **до 2024 года»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиемуниципальной программы |  - муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образовании Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года» (далее - муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | - отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | - отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | - отсутствуют  |
| Подпрограммы муниципальной программы | [**Подпрограмма**](#sub_10200) **1** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | - отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | - удовлетворение спроса населения и потребностей экономики муниципального образования в разветвленной сети автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы | - содержание и ремонт дорожной сети автомобильных дорог местного значения Питерского муниципального образования; - обустройство дорожной сети автомобильных дорог местного значения Питерского муниципального образования в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания;- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия). |
| Целевые показатели муниципальной программы | - в сфере капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности: – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Питерского образования: 2022 год – 30,027 км;2023 год – 30,027км.2024 год – 30,027 км.- протяженность отремонтированных автомобильных дорог не менее 2,5 км;- улучшение технического состояния дорожной сети Питерского муниципального образования и ее обустройство |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | - 2022-2024 годы |
| Объемы финансового обеспечениямуниципальной программы | Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2022-2024 годы составит 24 560,6 тыс. рублей (прогнозно), из них:2022 год – 21 031,4 тыс. рублей;2023 год – 1 738,5 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 1 790,7 тыс. рублей (прогнозно).в том числе:областной бюджет – 15 345,5 тыс. рублей, из них:2022 год – 15 345,5 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).федеральный бюджет (прогнозно) – 0,0 тыс. рублей, из них:2022 год – 0,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).местный бюджеты (за счет средств муниципального дорожного фонда (акцизы)) – 5 215,1 тыс. рублей, из них:2022 год – 1 685,9 тыс. рублей;2023 год – 1 738,5 тыс. рублей;2024 год – 1 790,7 тыс. рублей.иные межбюджетные трансферты из бюджета Питерского муниципального района на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения – 4 000,0 тыс. рублей, из них:2022 год – 4 000,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно). |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования; - содержание и ремонт дорожной сети Питерского муниципального образования, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания. |

1. **Характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Экономика Питерского муниципального образования напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения в границе муниципального образования (далее - автомобильные дороги местного значения) составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры образования. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов. Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности муниципального образования и достижение устойчивого экономического роста. Оживление секторов экономики на территории муниципального образования приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Протяженность внутри поселковых автомобильных дорог составляет 30,027 км. Объем средств бюджета муниципального образования не позволяет обеспечить необходимое финансирование содержания дорог.

Улучшить ситуацию с финансированием дорожного хозяйства позволит реализация в Питерском муниципальном образовании Федерального закона от 6 апреля 2011 года №68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает создание дорожных фондов муниципальных образований.

Средства, предусмотренные бюджетом муниципального образования, позволят повысить уровень содержания дорог и отремонтировать уже в 2024 году почти в два раза больше внутрипоселковых автомобильных дорог, чем в предыдущие годы.

Ежегодный рост интенсивности движения и отсутствие возможности обеспечить нормативное финансирование дорожного хозяйства способствовали созданию ситуации, когда пропускная способность ряда внутрипоселковых автомобильных дорог уже не соответствует фактической интенсивности движения. Основным направлением улучшения этой ситуации является ликвидация "узких" мест на автомобильных дорогах.

Основной целью муниципальной программы является развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- выполнение мероприятий по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог;

- выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог;

- выполнение мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на внутрипоселковых автомобильных дорогах.

Тактическая задача - обеспечение комплексного развития, устойчивого функционирования внутрипоселковых автомобильных дорог с учетом целевого и эффективного использования бюджетных средств.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, обеспечивают преимущественно транспортные связи внутри муниципального образования, и имеют низкий технический уровень, что может стать одним из препятствий для экономической активности и инвестиционного потенциала Питерского муниципального образования.

Одним из важнейших условий устойчивого развития экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующей росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики. Транспортная инфраструктура должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

На территории Питерского муниципального образования проживает 5,115 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Питерского муниципального образования, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте внутрипоселковых автомобильных дорог в границе населенного пункта является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог в границах Питерского муниципального образования.

Развитие дорожной сети Питерского муниципального образования, ее обустройство, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Питерского муниципального образования.

**2. Цели и задачи муниципальной программы**

Цель муниципальной программы - удовлетворение спроса населения и потребностей экономики района в разветвленной сети автомобильных дорог в границах муниципального образования и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта муниципального образования.

Задачи муниципальной программы:

- содержание и ремонт дорожной сети внутрипоселковых автомобильных дорог Питерского муниципального образования;

- обустройство дорожной сети внутрипоселковых автомобильных дорог Питерского муниципального образования в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

- повышение уровня содержания и ремонта сети внутрипоселковых автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

**3. Целевые показатели муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы позволит достигнуть следующих целевых показателей.

 В сфере капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог в границах муниципального образования, находящихся в муниципальной собственности за счет средств муниципального дорожного фонда:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог не менее 2,5 км;

 - улучшение технического состояния дорожной сети Питерского муниципального образования и ее обустройство;

Сведения о целевых показателях приведены в приложении №1
к муниципальной программе.

**4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

В результате реализации муниципальной программы планируется достижение следующих конечных результатов муниципальной программы:

 - повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования;

- содержание и ремонт дорожной сети Питерского муниципального образования, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Муниципальная программа реализуется до 2024 года.

**5. Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется в рамках одной подпрограммы, которая обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

[Подпрограмма](#sub_10200) 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- содержание автомобильных дорог в границах муниципального образования;

- капитальный ремонт, ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог.

 - устройство и ремонт искусственных неровностей;

 - обустройство пешеходных переходов.

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

**6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2022- 2024 годы составит 24 560,6 тыс. рублей (прогнозно), из них:

2022 год – 21 031,4 тыс. рублей;

2023 год – 1 738,5 тыс. рублей (прогнозно);

2024 год – 1 790,7 тыс. рублей (прогнозно).

в том числе: местный бюджет (за счет средств муниципального дорожного фонда (акцизы)) – 5 215,1 тыс. рублей, из них:

2022 год – 1 685,9 тыс. рублей;

2023 год – 1 738,5 тыс. рублей;

2024 год – 1 790,7 тыс. рублей.

областной бюджет – 15 345,5 тыс. рублей, из них:

2022 год – 15 345,5 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);

2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).

федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:

2022 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);

2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);

2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).

иные межбюджетные трансферты из бюджета Питерского муниципального района на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения – 4 000,0 тыс. рублей, из них:

2022 год – 4 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);

2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

**7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры управления рисками**

При реализации настоящей муниципальной программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств областного, местного бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Реализация финансовых рисков может повлечь срыв программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах муниципальной программы.

К числу частично управляемых рисков относится дефицит высококвалифицированных кадров, в связи, с чем возможны сложности с применением передовых технологий.

Основными неуправляемыми рисками являются растущая экономическая нестабильность и неопределенность, возможное возникновение бюджетного дефицита и недостаточное вследствие этого финансирование из средств областного, местного бюджетов. Кроме того, экономическая и финансовая ситуация в значительной мере влияет на инвестиционный климат в муниципальном образовании.

Меры управления рисками реализации муниципальной программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы может оказать реализация финансовых рисков. В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления этими рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

 своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

**Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности» (далее - подпрограмма)  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района |
| Соисполнитель подпрограммы |  отсутствует |
|  Цель подпрограммы |  улучшение технического и эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог  |
| Задачи подпрограммы | содержание и ремонт дорожной сети населенных пунктах Питерского муниципального образования, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Питерского муниципального образования. |
| Сроки и этапы реализации программы |  2022 -2024 годы  |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.) | Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2022-2024 годы составит – 24 560,6 тыс. руб. в том числе:2022 год – 21 031,4 тыс. рублей;2023 год – 1 738,5 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 1 790,7 тыс. рублей (прогнозно);из них:местный бюджет (за счет средств муниципального дорожного фонда (акцизы)) – 5 215,1 тыс. руб. в том числе:2022 год – 1685,9 тыс. рублей;2023 год – 1738,5 тыс. рублей;2024 год – 1790,7 тыс. рублей;областной бюджет – 15 345,5 тыс. рублей, в том числе:2022 год – 15 345,5 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей, в том числе:2022 год – 0,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно).иные межбюджетные трансферты из бюджета Питерского муниципального района на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения – 4000,0 тыс. рублей, из них:2022 год – 4000,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно);2024 год – 0,0 тыс. рублей (прогнозно). |
| Целевые показатели подпрограммы (индикаторы) |  улучшение технического состояния дорожной сети Питерского муниципального образования |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Ответственным за реализацию мероприятий муниципальной программы является отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района.Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется первым заместителем главы администрации Питерского муниципального района |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Дороги на территории муниципального образования, как с асфальтным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние внутрипоселковых автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановления их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

**2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

 Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог в границах Питерского муниципального образования, повышение качества содержания дорог.

Основными задачами является содержание и ремонт дорожной сети, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1
к муниципальной программе.

Срок реализации подпрограммы 2022-2024 годы.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В систему мероприятий по реализации подпрограммы включены:

-  анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта;

- улучшение технического состояния и содержание внутрипоселковых автодорог, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;

-  муниципальный контроль обеспечения сохранности автомобильных дорог;

-  осуществление дорожной деятельности в отношении внутрипоселковых автомобильных дорог;

-  обеспечение безопасности дорожного движения.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении №2 к муниципальной программе.

**4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

Общая сумма нормативных затрат на 2022-2024 гг. составит 24 560,6 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет (за счет средств муниципального дорожного фонда (акцизы)), областной бюджет, иные межбюджетные трансферты из бюджета Питерского муниципального района на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе

**5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны местного и областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации подпрограммы возможно принятие следующих общих мер:

- мониторинг реализации подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей;

- принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества за сроками ее выполнения

Приложение № 1 к программе

**Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образовании Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года»**

 (наименование муниципальной программы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование программы, наименование показателя | Единица измерения |
| 2022год | 2023год | 2024год |
| **1** | **2** | **3** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | Улучшение технического состояния дорожной сети Питерского муниципального образования и ее обустройство | % | 30 | 30 | 30 |
| 2. | Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности | км | 30,027 | 30,027 | 30,027 |
| 3. | Ямочный ремонт дорожного покрытия внутри поселковых автомобильных дорог находящихся в муниципальной собственности | % | 100 | 100 | 100 |
| 4. | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. | % | 50 | 50 | 50 |
| 5. | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2021 года | % | 50 | 50 | 50 |
| 6. | Протяженность внутри поселковых автомобильных дорог на территории Питерского муниципального образования | км | 30,027 | 30,027 | 30,027 |

Приложение №2 к программе

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном районе Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года»**

 (наименование муниципальной программы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий  | Исполнитель | Срок |
| начала реализации | окончания реализации |
| **Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности»** |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района | 2022 г. | 2024 г. |
| 2. Строительный контроль, экспертиза сметной документации | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района | 2022 г. | 2024 г. |
| 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации Питерского муниципального района | 2022 г. | 2024 г. |

Приложение №3 к программе

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном образования Питерского муниципального района Саратовской области до 2024 года»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Ответственный исполнитель | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения (всего), (тыс. руб.) |
| 2022 | 2023(прогнозно) | 2024(прогнозно) |
| Развитие транспортной системы Питерского муниципального образования до 2024 года | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района | *Всего* | **24 560,6** | **21 031,4** | **1 738,5** | **1 790,7** |
| Местный бюджет  | 5 215,1 | 1 685,9 | 1 738,5 | 1 790,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет  | 15 345,5 | 15 345,5 | 0,0 | 0,0 |
| Иные МБТ | 4 000,0 | 4 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 1** **Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности**  | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района | *Всего* | **24 560,6** | **21 031,4** | **1 738,5** | **1 790,7** |
| Местный бюджет  | 5 215,1 | 1 685,9 | 1 738,5 | 1 790,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет  | 15 345,5 | 15 345,5 | 0,0 | 0,0 |
| Иные МБТ | 4 000,0 | 4 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие: «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района | Всего | **19 245,5** | **19 245,5** | **0,0** | **0,0** |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 15 345,5 | 15 345,5 | 0,0 | 0,0 |
| Иные МБТ | 39 00,0 | 3 900,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие«Строительный контроль, экспертиза сметной документации» | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района | *Всего* | **485,9** | **485.9** | **0,0** | **0,0** |
| Местный бюджет  | 385,9 | 385,9 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Иные МБТ | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района | *Всего* | **4 829,2** | **1 300,0** | **1 738,5** | **1 790,7** |
| Местный бюджет  | 4 829,2 | 1 300,0 | 1 738,5 | 1 790,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение №4 к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ в 2022 ГОДУ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень мероприятий | Средства областно-го бюджета (тыс. руб.) | Иные МБТ (тыс. руб.) | Протя-жен-ность дорог, кв. м | Всего (тыс. руб.) |
| **1. Ремонт автомобильных дорог**  |  |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |
| 1.1 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная от ул. Им Ленина до ул. 5-я Мелиоративная с. Питерка | 3 450,0 | 0,0 | 2100 | 3 450,0 |
| 1.2 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Юбилейная от пер. Им Кирова до пер. Им Гагарина в с. Питерка | 4 585,0 | 0,0 | 3100 | 4 585,0 |
| 1.3 | Ремонт автодороги по ул. Им Ленина от пер. Садовый до пер. Новоузенский с. Питерка | 0,0 | 3 900,0 | 2400 | 3 900,0 |
| 1.4 | Ремонт автодороги по пер. Садовый от ул. Советская до ул. Им Ленина с. Питерка | 2 430,0 | 0,0 | 2430 | 2 430,0 |
| 1.5 | Ремонт автомобильной дороги по пер. им Чернышевского от ул. Колхозная до ул. Степная с. Питерка | 4 880,5 | 0,0 | 3870 | 4 880,5 |
|  |  **Итого:** | **15 345,5** | **3 900,0** | **13900** | **19 245,5** |

|  |  |
| --- | --- |
| ВЕРНО: заместитель главы администрации муниципального района - руководитель аппарата администрации муниципального района  | Т.В. Брусенцева |